



Liikkuminen

– Miten uuden talouden tekijä liikkuu?

Noin 20 % henkilökohtaisista hiilidioksidipäästöistämme aiheutuu liikkumisesta: jokapäiväisistä matkoista töihin, kouluun, kauppaan ja harrastuksiin sekä pidemmistä matkoista mökille tai lomalle. Suomalainen liikkuu keskimäärin 42 km vuorokaudessa.

Tästä autolla taittuu 32 km, julkisilla 6,1 km, jalan 1,3 km ja pyörällä 0,8 km pyörällä ⁽¹⁾.

Esimerkiksi ostos- ja asiointimatkoista 80 % tehdään autolla ⁽²⁾.

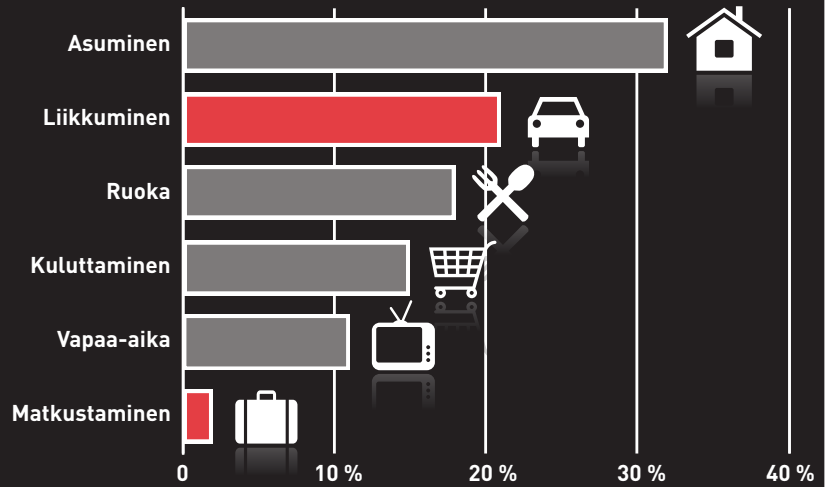
(1) WSP Finland Oy: Henkilöliikennetutkimus 2004-2005, <http://www.hlt.fi/>

(2) Vapaavuori, Jan: esitys Älä hiilee liikenteessä-seminaarissa, <http://www.slideshare.net/DemosHelsinki/ilmastotalkoot-jan-vapaavuori>

1. Valitse asuinpaikka fiksusti

2. Kävele, pyöräile, aja junalla, bussilla, ratikalla, metrolla

3. Lomaile lähellä tai hitaasti



Yksityisen kulutuksen päästöt Suomessa

Lähde: Envimat-projekti; www.ymparisto.fi/syke/envimat

Valitse asuinpaikka fiksusti: kauppa- ja työmatkojen päästöjä autolla, jalan tai julkisella liikenteellä

Jos ostat viikossa kilon tomaatteja, vuodessa kuljetus Espanjasta Suomeen tuottaa CO₂-päästöjä laivarahtina 4,7 kg ja lentorahtina 92,7 kg.



Asuinpaikan valinta vaikuttaa ratkaisevasti liikkumisen tarpeeseen. Tonttia tai asuntoa valitessa ei välttämättä tule ajatelleeksi, että kaukana palveluista asuminen tulee kalliiksi ja vie aikaa: bensaa palaa ja ajokilometrejä kertyy. Liikkumista on suunniteltava tarkemmin mitä pidempiä matkoja joutuu kulkemaan. Kaupasta ostettavien ruokien ilmastokuorma voi kohota huomasti, jos ne kuljetetaan kotiin autolla. Kauppareissut ja harrastukset voi sovittaa samoille päiville. Toisaalta jos takapihalta alkaa metsä, voi lähellä harrastaa ja liikkua omin voimin ilman lämmitettyjä halleja: lenkkeillä, poimia sieniä, hiihtää tai luistella. Omalla tontilla voi myös kasvattaa kaikkea hyödyllistä ja herkullista.

Liikkumisvalintojen vaikutuksia hiilidioksidipäästöihin

Lähde: Helsingin kaupungin ympäristökeskus: Ilmastoreseptit

Kävele, pyöräile, aja junalla, bussilla, ratikalla, metrolla: eri kulkutapojen aiheuttamia hiilidioksidipäästöjä ja esimerkkimatkoja



| Kulkutapa | Hiilidioksidipäästöt g CO ₂ /hkm) |
|---------------------------------------|--|
| Kävely | 0 |
| Pyöräily | 0 |
| Sähköjuna, kaukoliikenne | 15 |
| Sähköjuna, lähiliikenne | 22 |
| Linja-auto, maantie (12 matkustajaa) | 51 |
| Linja-auto, kaupunki (18 matkustajaa) | 62 |
| Henkilöauto, diesel (1,7 matkustajaa) | 103 |
| Henkilöauto, bensa (1,7 matkustajaa) | 106 |

Helsinki – Tampere-matkan (174 km) aiheuttamat CO₂-päästöt eri kulkuvälineillä



Eri kulkutapojen hiilidioksidipäästöt henkilökilometriä kohden

Lähde: VTT: Lipasto 2009, <http://www.lipasto.vtt.fi/>

Omalla "leipämoottorilla" kulkeminen on kaikista vähäpäästöisin tapa liikkua paikasta toiseen. Ilmastoystävällistä on myös suosia julkisia kulkuneuvoja ja erityisesti raideliikennettä, sillä sen käyttämä sähkö voidaan tuottaa uusiutuvalla energialla. Junalla on hyvä matkustaa pidemmällekin, matkustusajan kun voi käyttää vaikkapa lukemiseen, neulomiseen, töiden tekemiseen tai *rentoutumiseen*.

Lomaile lähellä tai hitaasti: eri kulkuneuvojen ja yhden henkilön esimerkkimatkojen hiilidioksidipäästöjä



| Kulkutapa | Hiilidioksidipäästöt g CO ₂ /hkm) |
|--------------------------------------|--|
| Sähköjuna, kaukoliikenne | 15 |
| Henkilöauto, bensa (1,7 matkustajaa) | 106 |
| Lentokone, kaukohteet | 113 |
| Lentokone, Eurooppa | 148 |
| Autolautta Hki-Tukholma | 221 |
| Nopea matkustaja-alus Hki-Tallinna | 396 |

Hki-Jyväskylä-Hki 544 km | päästöt: 8,0 kg CO₂

Hki-Jyväskylä-Hki 544 km | päästöt: 57,6 kg CO₂

Hki-Bangkok-Hki 15 600 km | päästöt: 1763 kg CO₂

Hki-Rooma-Hki 4 400 km | päästöt: 651 kg CO₂

Hki-Tukholma-Hki 792 km | päästöt: 175 kg CO₂

Hki-Tallinna-Hki 166 km | päästöt: 65,8 kg CO₂

Eri kulkutapojen hiilidioksidipäästöt henkilökilometriä kohden

Lähde: VTT: Lipasto 2009, <http://www.lipasto.vtt.fi/>

Lomareissulla saattaa huomaamattaan tuottaa suuren määrän päästöjä lyhyessäkin ajassa. Kauas lentäminen koko perheen voimin voi vastata vuoden automatkoja. Myös luonnonläheiseksi koetun mökkeilyn pitkät automatkat kasvattavat ilmastokuormaa. Nopean paikasta toiseen siirtymisen sijasta ilmaston ystävän lomailussa korostuvat oleminen ja kokeminen. Pyörävaellus tai junailu Euroopan halki antavat aikaa pysähtyä ja tutkia monia kohteita päämäärään liikkumisen lisäksi: aamiainen Tukholmassa, lounas Kööpenhaminassa, öinen Saksa makuuvaunun ikkunasta ja seuraavana päivänä Eiffel-tornin ihmettelyä tai hammam-kylpylässä rentoutumista Pariisissa.