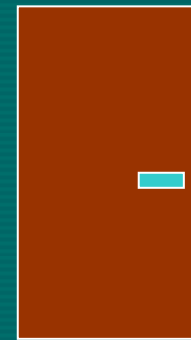
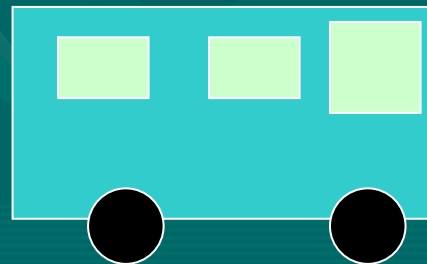
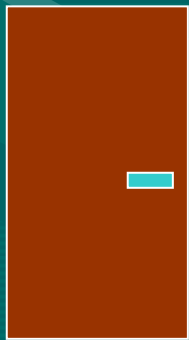


OVELLE

Asema-alueen sukkulalinjan organisointipalvelu

Paula, Mika, Max, Anna S., Johanna,
Elina



Tausta

Palvelulinjat
asuinalueilla ”mummolinjat”



Yritysten rahoittamat
shuttle-bussit

Joukkoliikenteen heikot lenkit

- Työpaikan päässä
 - työpaikka liian kaukana joukkoliikenteen asemasta
 - epämiellyttävä kävely-ympäristö
- Kodin päässä
 - lasten päiväkoti liian kaukana tai väärässä suunnassa, jolloin pitää vielä edellyttää autolla kulkemista,



OVELLE

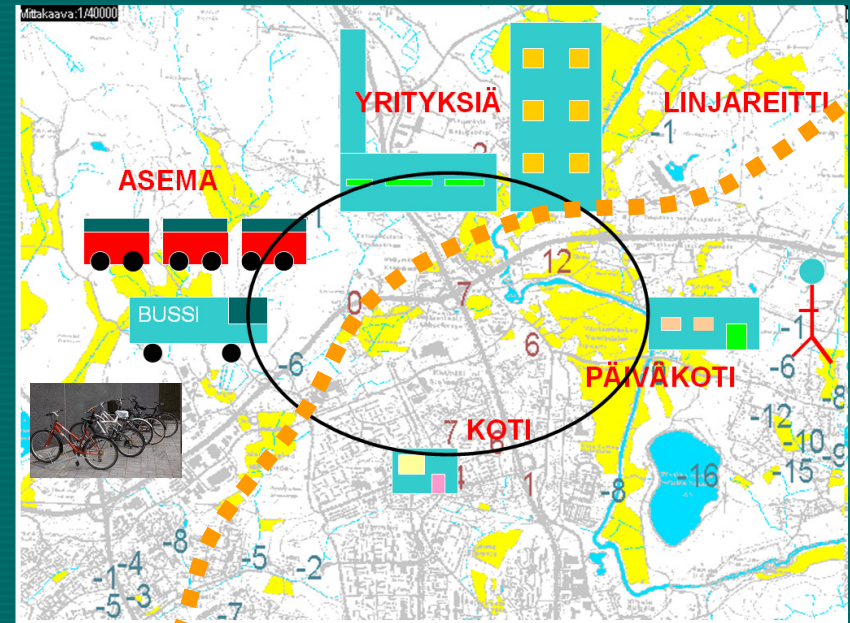
Asema-alueen sukkulalinjojen organisointipalvelu



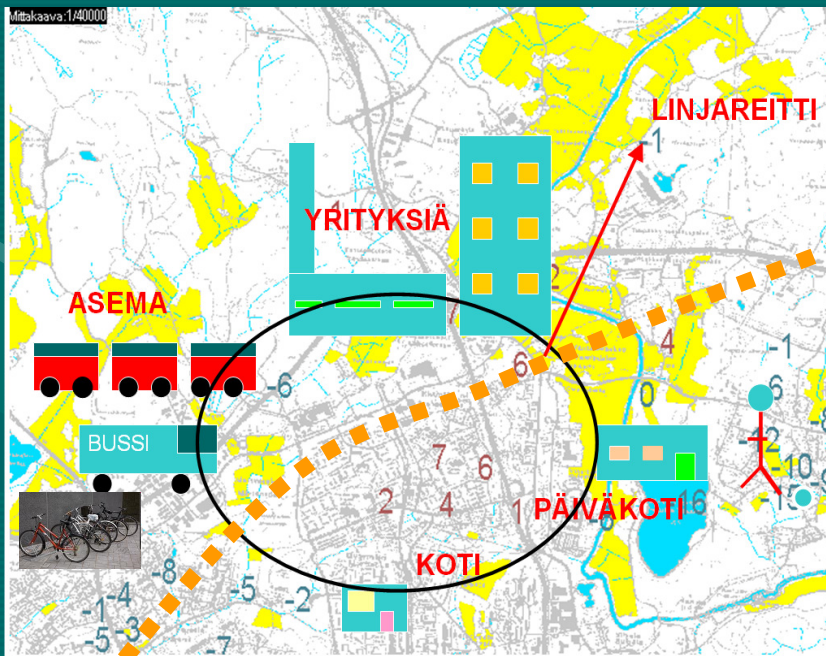
- Lyhyt ja nopea ”ympyrälinja”
- Tiheä vuoroväli, junan vuorovälin mittainen
- Alueen yritysten osittain rahoittama
- Kotipäässä myös subventoidut pyöräparkit ja pyöräperäkärriyt
- Osa seudullisen joukkoliikenteen tuoteperhettä (mm. HSL)
- Alueelle räätälöity nimi
- Rahoittajat saavat näkyvyyttä (bussit, pyöräparkit)
- Yrityksillä suora suhde liikennöitsijään (voi käyttää myös tilauspalveluna)
- Tapahtumallisuus, räätälöinti

- → tämän konseptin **organisointipalvelu** (mm. kustannusarvio, pysäköintipaikkojen arvottaminen, hyödyn osoittaminen, neuvottelut/hankinnat liikennöitsijöiden kanssa, myynti alueen yrityksille)

AviaOvelle



HaagaOvelle



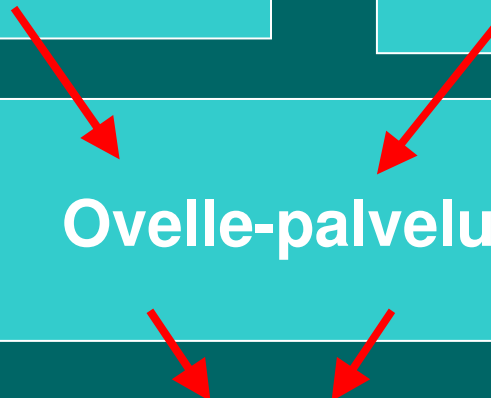


Yritykset

**HSL,
kunnat**

Ovelle-palvelu

**Alueelle
räätälöity
sukkulalinja**



Toimijat

- Palvelun organisaattori = konsultti
- Yritykset = asiakas, rahoittaja
- HSL, vastaavat kunnalliset toimijat = rahoittaja, palvelun tilaaja
- Liikennöitsijät

The logo for Pöyry, featuring a stylized 'C' icon in blue and green followed by the word 'PÖYRY' in blue capital letters.The logo for HSL HRT, featuring a blue circular icon with nodes and lines, followed by two vertical blue bars and the text 'HSL HRT' in blue capital letters.

Kuka käyttäisi?

1. Työssäkäyvät

- Erityisesti perheelliset
- Suhteellisen hyvätuloiset

→ ruuhka-aikana



2. ”Mummot”

→ keskellä päivää siirtyisi palvelemaan esim. ”mummolinjoja”



3. Opiskelijat

→ vastaavasti kuin työpaikka-alueet



Hyödyt yrityksille



- Kustannussäästöt, kannattavaa!
 - pitää osoittaa!
 - kannattavampaa kuin rakentaa/ylläpitää parkkipaikkoja ja tarjota työsuhdeautoja (jaettu **investointi**)
 - parkkialueiden hyödyntäminen/myyminen
- Tyytyväiset työntekijät ja työntekijöiden rekrytointi
 - arjen helpottaminen
 - yrityksillä suora yhteys liikennöitsijään, joustavuus, räätälöinti
- Imago
 - alueen palveluiden tukija
 - vastuu ilmastosta

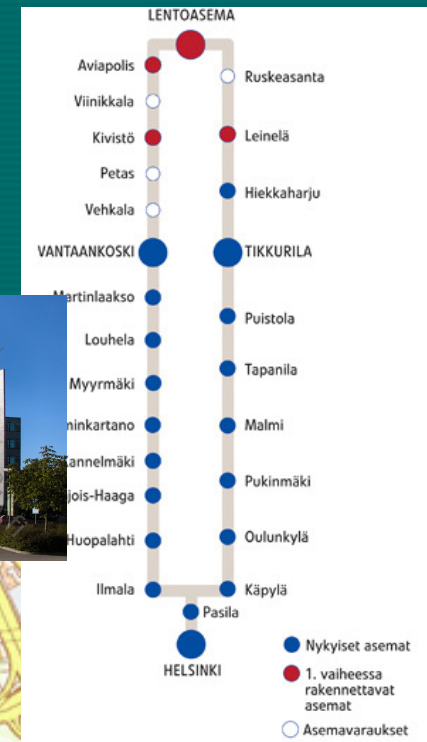


SÄÄSTÖ 29 %



Alkusysäys

- Vantaankosken asemalta 3 km säteellä
- Kehäradan Viinikkalan aseman alue (3 v kuluttua)
- Aviapolis
- Max Mannola, Anna Saarlo aloittaa, Mika Yliluoma
- Yhteys SYÖKSY-hankkeeseen (Marja-Vantaan syöttöliikenne), Green Net Finland ry
- Yhteistyö Jumbon kanssa
- Turun seutu: Avanti-Tuulissuo-Littoinen, Logicity



Rahoitus

- 1. Organisoituvaihe
 - HSL, kunnat
 - TEKES sujuva liikenne
 - yritykset
 - liikennöitsijät
- 2. Pyörittämismvaihe
 - HSL (tms,) pyörittää/tilaa
 - yritykset rahoittaa, verohelpotusta, (kauppakeskukset)



Markkinointi

1. Organisointivaihe

- info tilaisuudet alueen yrityksille (kustannussäästöt (ja hyödyt) ja markkinointinäkyvyys-imago)
- HSL:lle, kehäradalle, Vantaalle/kaupungille
- Onnistumme yhdessä!

2. Pyörittämismvaihe

- työntekijät, naapurusto/vertaiset
- henk.koht. informaatio
- palvelut
- tapahtumat, kilpailut
- alueen identiteetti



Muuta

- ostosten kuljetus työpaikalle
- kiinteä linkki liikennöitsijään → yritys voisi hyödyntää samaa liikennöitsijää virkitystoiminnassaan, omissa tilaisuuksissaan yms



Mittakaava: 1/40000

